

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych

Styczeń 2023 rok

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - styczeń

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 6 050 szt. i były nieznacznie mniejsze niż przed rokiem (-0,9%). Po jedenastu miesiącach nieprzerwanego spadku (od lutego 2022r) a w konsekwencji rocznym spadku o 12,7%, styczeń przyniósł stabilizację i niemal wyrównał wysoki poziom z ubiegłego roku. Osiągnięty wynik był drugim najwyższym rezultatem dla analogicznego miesiąca – tylko o 58 szt. gorszym od rezultatu z roku 2022 (6 108 szt.). O niewielkim spadku zdecydowały naczepy.

Grupa przyczep uzyskała w styczniu wysoki poziom rejestracji 4 405 szt. (+1,8% r/r). Wynik ten ustępuje jedynie rekordowemu rezultatowi ze stycznia 2021r, kiedy zanotowaliśmy 4 534 szt. W porównaniu z grudniem ub.r. rejestracje w grupie urosły o 5% (+208 szt.).

Na ogólny wynik złożyło się:

- 2 748 przyczep lekkich (+4,4 r/r), które odwróciły trend spadkowy 2022r. To jednocześnie czwarty pod względem liczebności rezultat analizowanego miesiąca po tym z lat 2021, 2020 i 2018 kiedy rejestrowano odpowiednio: 3 127, 2 863 i 2793 sztuk.
- 991 przyczep ciężarowych (-0,7% r/r). W tej grupie nastąpiło wyhamowanie dwucyfrowego spadku z 2022r. Dla tej kategorii jest to drugi najwyższy rezultat stycznia po tym z 2022r. (998 szt.)
- 502 przyczepy ciężarowe rolnicze (-7,7%), dla których to trzeci najlepszy wynik stycznia w historii, po styczniu 2022r. (543 szt.) i 2020r. (526 szt.)
- 164 przyczepy specjalne (+9,3%). Dla tej nielicznej grupy jest to najlepszy rezultat stycznia w historii rejestracji.

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, obniżył się o 7,7% kontynuując trend spadkowy trwający od marca ub.r. (z małą przerwą w listopadzie). Wcześniej w tej części rynku odnotowaliśmy 17 miesięcy nieprzerwanego wzrostu. W styczniu br. zarejestrowano 1 645 szt. W porównaniu z poprzednim miesiącem rynek naczep obniżył się (-12,3%; -231 szt.). Osiągnięty poziom był większy od średniej z ostatnich pięciu lat (2018-2022) , która wynosi 1590 szt. ale daleki od rekordowego stycznia 2019r (1 920 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie			
	2023 Sty	2022 Sty	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	4 405	4 325	1,8%
przyczepy ciężarowe	991	998	-0,7%
przyczepy specjalne	164	150	9,3%
przyczepy lekkie	2 748	2 633	4,4%
przyczepy ciężarowe rolnicze	502	544	-7,7%
przyczepy inne	-	-	
NACZEPY	1 645	1 783	-7,7%
naczepy ciężarowe	1 643	1 781	-7,7%
naczepy specjalne	2	2	0,0%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	6 050	6 108	-0,9%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – styczeń

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w styczniu 2023r. rejestracje osiągnęły wynik 1 865 szt. po spadku o 5,5% r/r. To rezultat wyższy od średniej dla tego miesiąca z lat 2018-2022 (1 738 szt.), ale poniżej rekordowego stycznia 2019 (2 077 szt.)

Samych naczep w styczniu przybyło 1 642 szt. tj. mniej o 7,8% r/r. a przyczep 223 szt. tj. więcej o 15,5% niż rok wcześniej.

Ubiegły rok zamknął się 12% spadkiem po dwóch miesiącach wzrostu i dziesięciu miesiącach spadków, które są kontynuowane w styczniu.

Popyt na te pojazdy rozwijał się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, po dobrym 2022 r kiedy ich rejestracje wzrosły o 5,2% r/r, w styczniu zmniejszyły się o 4,6 % r/r do 1 713 szt. kontynuując negatywny trend grudnia (-11,6%)

W styczniu br. (według GUS) ogólny klimat koniunktury w większości badanych obszarów gospodarki utrzymuje negatywny trend ale w porównaniu z odczytem z grudnia nieznacznie się poprawiły dla interesującego nas sektora. Oceny w transporcie i gospodarce magazynowej ukształtowały się na poziomie -6,5 pkt wobec -8,3 w grudniu ub. r i -6,0 w grudniu 2022r. przy średniej długookresowej -0,6. W tej grupie wzrosło znaczenie bariery wynikającej z niepewności ogólnej sytuacji gospodarczej. Funkcjonowanie w tej sekcji rzutuje w dłuższej perspektywie, na kształtowanie się popytu w szeroko pojętej grupie pojazdów wykorzystywanych do transportu - samochodów ciężarowych oraz przyczep i naczep.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T			
	2023 Sty	2022 Sty	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	223	193	15,5%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	223	191	16,8%
PRZYCZEPY SPECJALNE	-	2	-100,0%
NACZEPY, DMC>3.5T	1 642	1 781	-7,8%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 640	1 780	-7,9%
NACZEPY SPECJALNE	2	1	100,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 865	1 974	-5,5%

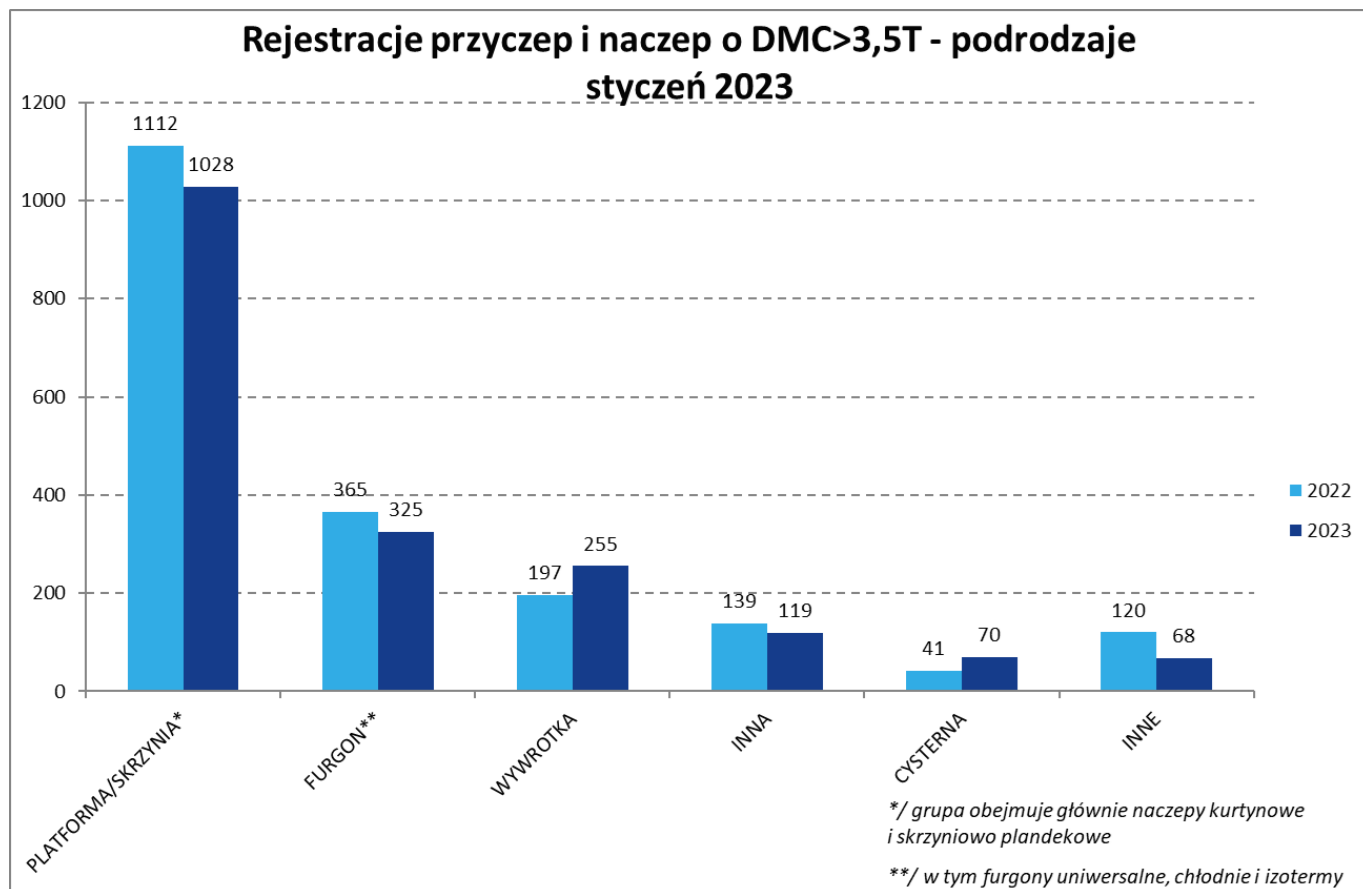
**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t - Rankingi styczeń

W styczniu 2023 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszej pozycji znalazł się SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 379 pojazdów, ze spadkiem 30%, drugi jest KRONE z wynikiem 324 szt. (+105%). Na trzecim miejscu zakończyła ostatni miesiąc marka WIELTON, po wydaniu 263 pojazdów (-24%). Następny KOEGEL dostarczył użytkownikom 93 pojazdy ze spadkiem 54%. Piąte miejsce zajęł KAESSBOHRER z liczbą 75 szt. (+79%).

Z rejestracją czasową w styczniu br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 531 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 101 szt. (+23,5%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON – 281 szt., BODEX – 73 szt. następnie VIBERTI – 38 szt.



W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju w styczniu, największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurzynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 1 028 szt.; mniej o 8% (-84 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział to 55% wobec 56% w 2022 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (222 szt.), następnie WIELTON (217 szt.) i SCHMITZ CARGOBULL (192 szt.) oraz KOEGEL (91 szt.). Lider KRONE odnotował wzrost o 55% a reszta marek spadki; odpowiednio: WIELTON (-22%), SCHMITZ CARGOBULL (-29%) i KOEGEL (-54%).

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 325 szt. (-11%). Zajmują 17% rynku wobec 28% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 168 chłodni (-34%), 97 izoterm (+52%) i 60 (+25%) furgonów uniwersalnych. Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (113; -39%), KRONE (26; +420%) i LAMBERET (22; +57%). Wśród izoterm bez zmiany dominuje SCHMITZ CARGOBULL (67; -6%) za nim KRONE (24; 24x).

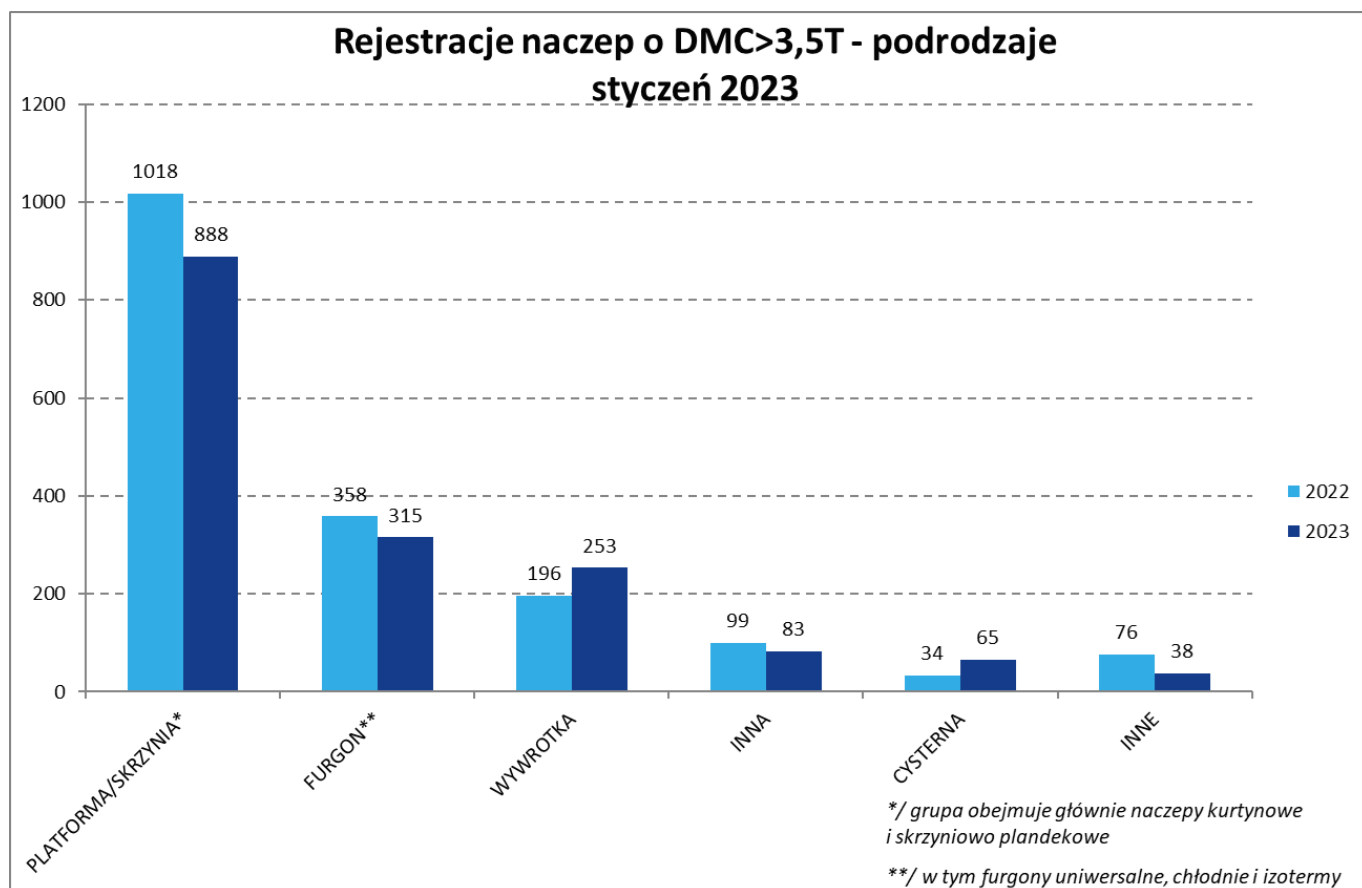
Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 255 szt. (+25%). Zajmują 14% rynku, 3,7 pkt. proc. więcej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma BODEX 53 szt. (+71%), drugie MEGA 45 szt. ze wzrostem +125%, trzeci jest KEMPF (34 szt.; -3%), następnie INTER-CARS-FEBER (22 szt. +29%), a za nim WIELTON (21 szt., -22%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także w styczniu 2023 roku 70 szt. cystern (+71%).

W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (1 642 szt.; -17,8%; 89% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w styczniu 2023: 888 platform/zabudów skrzyniowych (-13%); 315 furgonów (-12%), na które złożyło się:

168 chłodni (-34%), 91 izoterm (+42) i 56 furgonów uniwersalnych (+37%). Kolejne były wywrotki z liczbą 253 rejestracji (+29%).

W grupie przyczep (223 szt.; +16%) oprócz zabudów skrzyniowych (140 szt.; +49 szt.), które miały tu 63% udział o 14,1 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też przyczepy kłonicowe 17 szt. (8% udz.) i furgony 10 szt. 4% udz.



W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t w styczniu 2023 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (379 szt.), drugi jest KRONE (324 szt.), a trzeci WIELTON (248 szt.),

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (70 szt.), drugi GNIOTPOL (31 szt.). Trzecie miejsce REDOS (30 szt.).

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w styczniu 2023r. osiągnęły 2 748 szt., co było wynikiem lepszym od ubiegłorocznego (+4,4%, +115 szt.) ale nieco poniżej średniej z ostatnich pięciu lat, która wynosi 2 775 szt. dla analogicznego miesiąca. Na przestrzeni omawianych lat tylko w latach 2021, 2020 i 2018 rejestrowano więcej odpowiednio: 3 127, 2 863, 2793 sztuk.

W porównaniu do grudnia ub.r. rynek przyczep lekkich wzrósł o 7,8% (+198zt.)

W rankingu marek w styczniu 2023 r. pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (663; -3%) a TEMARED (622 szt. +15%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 24% i 23%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których

zarejestrowano 204 szt. Było ich mniej (-25%) niż rok wcześniej i miały 7% rynku. Poza podium - ZASŁAW dostarczył odbiorcom 177 przyczep i zajął 6% rynku przy najgłębszym spadku (-33%) spośród marek pierwszej piątki, którą zamknęła kolejna marka MARTZ 131 szt. (5% udz.).

Dodatkowo po styczniu 2023. z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiący 33 (+13,8%) lekkich przyczep wobec 29 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW 5 szt., RYDWAN 3 szt. oraz TEMARED, BESTTRAILERS i TRAILES-MOTO po 2 szt. każda.

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

Przyczepy rolnicze osiągnęły w styczniu 502 szt. (-7,7% r/r). To trzeci najlepszy wynik stycznia w historii, po styczniu 2022r. (543 szt.) i 2020r.(526 szt.)

Był to także dziewiąty kolejny miesiąc ze spadkiem. Wcześniej ta część rynku zanotowała 14 miesięcy nieprzerwanych wzrostów. Ostatni rezultat był o 32 szt. (-6%), niższy niż w grudniu ub.r.

W styczniu 2023r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (203 szt.; -9% r/r), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (52 szt.; +30%), METALTECH (42 szt.; -13%) i WIELTON (35 szt.; +52%), Na piątej pozycji jest MARPOL (20 szt.).

Na koniec stycznia 2023r. nie odnotowano rejestracji czasowych, rok temu było ich 2 szt.

Nowe ciągniki rolnicze*

W styczniu 2023 r. zarejestrowano 712 ciągniki rolnicze (-7 szt. r/r). Na przestrzeni ostatnich pięciu lat 2018 – 2022r. to drugi wynik, po rekordowym roku 2022 kiedy zarejestrowano 719 szt. W porównaniu z grudniem ub.r. rynek ciągników także zmalał ale bardziej zdecydowanie (-36,3%, 406 szt.)

W styczniu br. najliczniej rejestrowano ciągniki marki JOHN DEERE (113 szt. +26%), druga była marka NEW HOLLAND (112 szt., -21% r/r), na trzeciej pozycji jest marka KUBOTA 98 szt. (1 sztuka), a na czwartej marka DEUTZ -FAHR z liczbą 69 szt. (+89%). Piąty CASE IH po rejestracji 53 szt. z 10% spadkiem.

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	379	20,32%	540	27,36%	-29,8%
2	KRONE	324	17,37%	158	8,00%	105,1%
3	WIELTON	263	14,10%	344	17,43%	-23,5%
4	KOEGEL	93	4,99%	201	10,18%	-53,7%
5	KAESSBOHRER	75	4,02%	42	2,13%	78,6%
6	WECON	70	3,75%	54	2,74%	29,6%
7	SCHWARZMUELLER	66	3,54%	58	2,94%	13,8%
8	BODEX	60	3,22%	40	2,03%	50,0%
9	MEGA	45	2,41%	20	1,01%	125,0%
10	KEMPF	34	1,82%	35	1,77%	-2,9%
11	FLIEGL	33	1,77%	14	0,71%	135,7%
12	GNIOTPOL	32	1,72%	33	1,67%	-3,0%
13	REDOS	30	1,61%	13	0,66%	130,8%
14	BERGER	28	1,50%	32	1,62%	-12,5%
15	ZASŁAW	23	1,23%	38	1,93%	-39,5%
16	INTER CARS - FEBER	22	1,18%	17	0,86%	29,4%
	LAMBERET	22	1,18%	14	0,71%	57,1%
	BENALU	22	1,18%	19	0,96%	15,8%
19	CIMC	21	1,13%	12	0,61%	75,0%
20	MHS	16	0,86%	16	0,81%	0,0%
	Pozostałe / Others	207	11,1%	274	13,9%	-24,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	1865	100%	1974	100%	-12,0%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja <i>Nb.</i>	Marka <i>Make</i>	Rok narastająco Styczeń - Styczeń <i>YTD January - January</i>				Zmiana % r/r <i>Change % y/y</i>
		2023		2022		
		Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	
1	SCHMITZ CARGOBULL	379	23,1%	540	30,32%	-29,8%
2	KRONE	324	19,7%	158	8,87%	105,1%
3	WIELTON	248	15,1%	332	18,64%	-25,3%
4	KOEGEL	91	5,5%	201	11,29%	-54,7%
5	KAESSBOHRER	75	4,6%	41	2,30%	82,9%
6	SCHWARZMUELLER	66	4,0%	57	3,20%	15,8%
7	BODEX	60	3,7%	36	2,02%	66,7%
8	MEGA	45	2,7%	20	1,12%	125,0%
9	KEMPF	34	2,1%	35	1,97%	-2,9%
10	FLIEGL	30	1,8%	13	0,73%	130,8%
11	BERGER	28	1,7%	32	1,80%	-12,5%
12	LAMBERET	22	1,3%	14	0,79%	57,1%
	INTER CARS - FEBER	22	1,3%	17	0,95%	29,4%
	BENALU	22	1,3%	19	1,07%	15,8%
15	CIMC	21	1,3%	12	0,67%	75,0%
16	ZASŁAW	16	1,0%	37	2,08%	-56,8%
17	MAGYAR	13	0,8%	8	0,45%	62,5%
18	D-TEC	10	0,6%	19	1,07%	-47,4%
19	LAG	9	0,5%	13	0,73%	-30,8%
20	MEILLER-KIPPER	8	0,5%	3	0,17%	166,7%
	Pozostałe / Others	119	7,2%	174	9,8%	-31,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	1642	100%	1781	100%	-7,8%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

Pozycja <i>Nb.</i>	Marka <i>Make</i>	Rok narastająco Styczeń - Styczeń <i>YTD January - January</i>				
		2023		2022		Zmiana % r/r <i>Change % y/y</i>
		Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	
1	NEPTUN-SORELPOL	663	24,13%	685	26,02%	-3,2%
2	TEMARED	622	22,63%	540	20,51%	15,2%
3	NIEWIADÓW	204	7,42%	273	10,37%	-25,3%
4	ZASŁAW	177	6,44%	263	9,99%	-32,7%
5	MARTZ	131	4,77%	104	3,95%	26,0%
6	RYDWAN	130	4,73%	75	2,85%	73,3%
7	FARO	94	3,42%	101	3,84%	-6,9%
8	WIOLA	65	2,37%	44	1,67%	47,7%
9	BRENDERUP-THULE TRAILERS	51	1,86%	45	1,71%	13,3%
10	WIDPOL	48	1,75%	51	1,94%	-5,9%
11	LORRIES	37	1,35%	20	0,76%	85,0%
12	W.N.P. M.SUSKI	36	1,31%	27	1,03%	33,3%
13	FRACHT	35	1,27%	18	0,68%	94,4%
14	GŁOWACZ	33	1,20%	20	0,76%	65,0%
15	STIM	31	1,13%	16	0,61%	93,8%
16	SIDECAR	29	1,06%	16	0,61%	81,3%
17	MASTER-TECH	27	0,98%	33	1,25%	-18,2%
18	SMART-TECHNIC	23	0,84%	0	0,00%	
19	SPAWLINE	22	0,80%	22	0,84%	
	BLYSS	22	0,80%	20	0,76%	10,0%
	Pozostałe / Others	268	9,8%	260	9,9%	3,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	2748	100%	2633	100%	4,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

Pozycja <i>No.</i>	Marka <i>Make</i>	Rok narastająco Styczeń - Styczeń <i>YTD January - January</i>				
		2023		2022		Zmiana % r/r <i>Change % y/y</i>
		Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	
1	PRONAR	203	40,44%	223	40,99%	-9,0%
2	METAL-FACH	52	10,36%	40	7,35%	30,0%
3	METALTECH	42	8,37%	48	8,82%	-12,5%
4	WIELTON	35	6,97%	23	4,23%	52,2%
5	MARPOL	20	3,98%	17	3,13%	17,6%
6	PPHU WODZIŃSKI	18	3,59%	31	5,70%	-41,9%
7	MEPROZET	17	3,39%	24	4,41%	-29,2%
8	BBC	13	2,59%	8	1,47%	62,5%
9	POMOT	11	2,19%	17	3,13%	-35,3%
	JOSKIN	11	2,19%	14	2,57%	-21,4%
	ZASŁAW	11	2,19%	23	4,23%	-52,2%
12	FLIEGL	8	1,59%	6	1,10%	33,3%
13	URSUS	6	1,20%			
	TECHMONT	6	1,20%	12	2,21%	-50,0%
	CYNKOMET	6	1,20%	19	3,49%	-68,4%
	Pozostałe / Others	43	8,6%	39	7,2%	10,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	502	100%	544	100%	-7,7%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

Pozycja <i>Nb.</i>	Marka <i>Make</i>	Rok narastająco Styczeń - Styczeń <i>YTD January - January</i>				
		2023		2022		Zmiana % r/r <i>Change % y/y</i>
		Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	Ogółem <i>Total</i>	Udział % <i>Mkt shr %</i>	
1	JOHN DEERE	113	15,87%	90	12,52%	25,6%
2	NEW HOLLAND	112	15,73%	141	19,61%	-20,6%
3	KUBOTA	98	13,76%	97	13,49%	1,0%
4	DEUTZ-FAHR	69	9,69%	37	5,15%	86,5%
5	CASE IH	53	7,44%	59	8,21%	-10,2%
6	VALTRA	42	5,90%	42	5,84%	0,0%
7	MASSEY FERGUSON	37	5,20%	27	3,76%	37,0%
8	ZETOR	33	4,63%	50	6,95%	-34,0%
9	SOLIS	29	4,07%	16	2,23%	81,3%
10	FENDT	28	3,93%	21	2,92%	33,3%
11	FARMTRAC	20	2,81%	22	3,06%	-9,1%
12	CLAAS	17	2,39%	29	4,03%	-41,4%
13	STEYR	13	1,83%	23	3,20%	-43,5%
14	ARBOS	8	1,12%	11	1,53%	-27,3%
15	TYM	7	0,98%	12	1,67%	-41,7%
	Pozostałe / Others	33	4,6%	42	5,8%	-21,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	712	100%	719	100%	-1,0%